

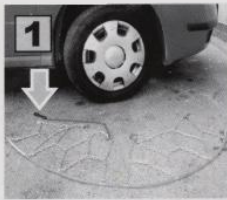


# MONTÁŽ

 Sněhové řetězy  
 Snehové reťaze



1. Řetěz rozložte na zem naplocho tak, aby byl středový řetěz na levé straně.

2. Refaz naplocho rozložte na zem tak, aby středový refazek byl na ľavej strane.



3. Lanko provlékněte zleva doprava za koleso.

4. Kábel viesť zľava doprava poza koleso.



5. Lanko mírně nadzvedněte a oba konce zahákněte.

6. Lanko mierne nadzdvihnúť a oba konce zaháčkovať.



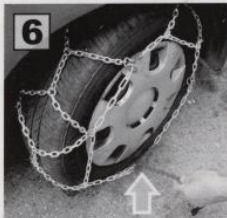
7. Externí háčky zahákněte za konec řetězu.

8. Externé háčiky zaháknúť za konce reťaze.



9. Řetěz rozbalte po obvodě kola, zadní lanka stáhněte dolů a dávejte pozor, aby se nedotýkaly běhounů pneumatiky.

10. Refaz rozvieste po obvodě kolesa, zadné káble stiahnúť dole a dávať pozor, aby sa nedotýkali behounů pneumatik.



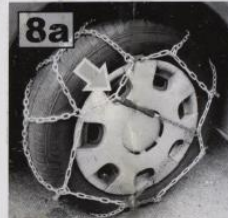
11. Středový řetěz provlékněte přes samozamykací oko.

12. Středový refaz viesť cez samozamykacie oko.



13. Středový řetěz provlékněte přes kulatá oka.

14. Středový refaz viesť cez guľaté oko.



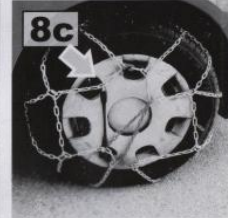
15. Navlékněte gumovou spojku na konec středového řetězku a potom co nejsilnějším přitahnutím zahákněte za jednu část řetězu.

16. Navliecť gumový obal na koniec stredového reťazu a potom čo najsilnejším prítiahnutím zaháčkovať napínací refaz za jednu ohnívku reťazu.



17. Vážený motoristo, i takto nasazený řetěz funguje správně!

18. Vážený motorista, i takto nasadená refaz funguje správne!



19. Řetězy je nutné po několika metrech jízdy znovu dotáhnout (v případě nutnosti opakujte několikrát)! Dotahování řetězů průběžně kontrolujte.

20. Refaze je nutné po niekoľkých metroch jazdy opäť dotiahnúť (v prípade nutnosti opakujte niekoľkokrát)! Dotiahnutie reťazí priebežne kontrolujte.



# DEMONTÁŽ



1. Zastavte vozidlo tak, aby byl středový vnější háček nahoře (vpredu u automobilů s předním náhonem).

2. Zastavte vozidlo tak, aby byl středový vnější háček nahoře (napřed u automobilů s předním náhonem).



3. Důležitá upozornění

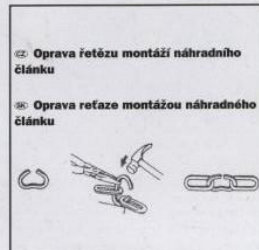
Řetězy si zkuste namontovat před první jízdou. Sněhové řetězy se používají pouze v nezbytných případech pro zlepšení jízdních vlastností vozidla při sněhové pokrývce, resp. zledovatělém povrchu. Při použití řetězů je třeba věnovat pozornost neobvyklým reakcím při řízení vozidla. Nedoporučuje se náhlé brzdění nebo zrychlování. Nejvyšší povolená rychlost při použití řetězů je 50 km/h. Část řetězu, která přichází do kontaktu s vozovkou, je náchylná na opotřebení. Řetěz opotřebovaný nad 30% se nesmí dále používat! Pokud dojde k přetržení řetězu, je třeba ho ihned odstranit z vozidla, aby nebylo vozidlo poškozeno. Po použití řetězů omyjte teplotou (vroucí) vodou a nechte osušit. Řetězy ukládejte do plastového boxu. Sněhové řetězy mají záruku proti výrobním nedostatkům. Záruka se nevztahuje na tyto případy překročení doporučené rychlosti 50 km/h, nesprávná montáž, používání na nedostatečně zaneseném povrchu. Záruční opravy se provádějí výhradně výměnou poškozených částí. V žádném případě neneseme zodpovědnost za škody způsobené používáním řetězů. Sněhové řetězy na kole nesmí vykazovat vůli. Je nutné zohlednit dostatečný prostor mezi kolem a podběhem, zejména u vozidel s nízkým podvozkem (sportovní úpravy, snížené pružiny a tlumiče, nízkoprofilové pneumatiky apod.). U takovýchto vozidel hrozí poškození podběhů nedotaženými částmi řetězů - řetězy je nutno za jízdy obzvlášť pozorně kontrolovat a pravidelně dotahovat. V případě nejasností možnost použití vždy nejprve konzultujte u Vašeho prodejce.



4. Důležitá doporučení

Refaz si vyskušajte zmontovať pred prvou jazdou. Snehové reťaze sa používajú iba v nutných prípadoch na zlepšenie jazdných vlastností auta pri snehovej pokrývke, resp. zľadovatelaj ceste. Pri použití snehových reťazí je treba dať pozor na neobvyklé reakcie auta pri riadení. Preto sa neodporúča náhle brzdenie alebo zrýchľovanie. Najvyššia povolená rýchlosť pri použití reťazí je 50 km/h. Časť reťazu, ktorá prichádza do kontaktu s vozovkou je náchylná na opotrebovanie. Refaz opotrebovaný nad 30% sa nesmie ďalej používať! Ak sa stane, že sa refaz pretrhne, treba ju ihneď odstrániť z vozidla aby ho nepoškodila. Po použití treba refaz omyť teplotou (horúcou) vodou a nechať vysušiť. Odkladajú sa do plastovej prenosky. Snehové reťaze majú záruku voči výrobným nedostatkom. Záruka neplatí pri prekročení odporúčanej rýchlosti 50 km/h, pri nesprávnej montáži, pri používaní po nezanesenom povrchu. Záruka sa výlučne prevádza výmenou defektných častí. V žiadnom prípade nenesieme zodpovednosť za škody spôsobené používaním reťazu. Snehové reťaze na koleso nesmú vykazovať vôľu. Je nutné zohľadniť dostatočný priestor medzi kolesom a podbehom, najmä u vozidiel s nízkym podvozkom (športové úpravy, znížené pružiny a tlmiče, nízkoprofilové pneumatiky a pod.). U takýchto vozidiel hrozí poškodenie podbehov nedotiahnutými časťami reťazí - reťaze je nutno za jazdy obzvlášť pozorne kontrolovať a pravidelne dotahovať. V prípade nejasností možnosť použitia vždy najprv konzultujte u Vášho predajcu.

# OPRAVY



1. Oprava řetězu montáží náhradního článku

2. Oprava refaze montážou náhradního článku



3. Oprava řetězu úpravou článku postranního řetězu

4. Oprava refaze vylepšením článku pro postranní refaz

